



and bicycle
Africa
and other

JAARVERSLAG 2025

"Betrokken bij kleinschalige logistieke projecten. Doe met ons mee om anderen te helpen."

Stichting Transport4transport

Tel+31645317114

Planetenlaan 87
9405 PB ASSEN

www.transport4transport.nl
info@transport4transport.nl

Inhoud

Aan onze bestuursleden	1
Strategisch	1
Financieel	1
Organisatie	1
Uitkijkend naar de toekomst.....	1
Jaarverslag	3
Resultaten en Balans.....	4
Toelichting op het jaarverslag	7
Overheadkosten	7
Vorderingen en activa.....	7
Continuïteit van de stichting	7
Schulden	7
Aandachtspunten.....	8
Kascontrole commissie	8
Organisatie gegevens	14

Inderdaad blijkt de samenwerking met lokale organisaties zoals Butterfly Foundation Malawi, Zambia en Zimbabwe vruchtbaar te zijn.

Deze samenwerking maakt niet alleen de uitwisseling van lokale kennis mogelijk, maar overstijgt ook grenzen, waardoor de impact en effectiviteit van onze inspanningen aanzienlijk worden vergroot..

Aan onze bestuursleden

Strategisch

Enkele ontwikkelingen op strategisch gebied zijn een sterkere verbinding met andere organisaties binnen het vakgebied en het delen van kennis tussen districten en landen. Daarnaast willen wij onze focus (ambulances) behouden op drie districten: Mangochi, Balaka en Salima in Malawi. Dit naast het district Lundazi in Zambia, nabij de grens met Malawi.

Wij werken er de komende jaren naartoe om deze districten volledig te voorzien van fietsambulances — drie dorpen, één ambulance. Verder onderzoeken wij mogelijkheden om onze projecten te financieren via sociaal ondernemerschap, zoals het verkopen van kippen en het opzetten van naaiateliers en bakkerijen, samen met onze Nederlandse zusterorganisatie Live Love and Matter Foundation.

Dit gebeurt in samenwerking met onze partnerorganisaties Butterfly Foundation Malawi, Zambia en Zimbabwe. Zij beschikken over de expertise in de dorpen. In Nederland werken wij nauw samen met Tools to Work om fietsen beschikbaar te stellen aan kwetsbare groepen.

Strategisch zullen wij ons volledig gaan richten op logistiek; de overige activiteiten worden overgenomen door de stichting Live Love and Matter Foundation in 2026.

Financieel

Wij zijn dankbaar voor de voortdurende steun van veel van onze sponsors; dit vormt de basis voor onze geduldige, stapsgewijze groei. Onze ambitie is om jaarlijks onze projecten te financieren en te stabiliseren op basis van een inkomstenniveau van €75.000.

We blijven aanzienlijk investeren in het vergroten van onze naamsbekendheid en proberen ambulances te financieren door de namen van dierbaren te laten vermelden op de spatborden van fietsambulances via de website www.herdenking.nl. Ook hebben we opnieuw geïnvesteerd in advertenties van een volledige pagina in zorgkranten in Noord- en Midden-Nederland.

Wij verwachten in de komende jaren het traject van vóór Covid-19 weer op te pakken en daarnaast in 2026 een twee grote distributie dagen in Zambia Lundazi district te organiseren.

Organisatie

In 2023 zijn we begonnen met het opzetten van een organisatiestructuur waarbij de kennis en ervaring van het bestuur grotendeels uit Afrika zelf komt. Daarom zijn we gestart met het vervangen van Europese bestuursleden door Afrikaanse vrouwen en richten wij ons als Nederlandse leden meer op faciliteren en adviseren. Wij geloven in "Share the Power".

Wij hebben de Afrikaanse bestuursleden de mogelijkheid gegeven te bekijken welke rol het beste binnen het team past. In dit geval heeft Grace Mweenge uit Zambia per 1-1-2025 de voorzittershamer overgenomen van Prisca Mandoloma uit Malawi.

Uitkijkend naar de toekomst

Wij werken aan een stabiele groei van onze organisatie en haar doelstellingen. Daarom zijn we een samenwerking aangegaan met de organisatie Tools to Work in Nederland en de stichting Live Love and Matter in Nederland, waarbij het Afrikaanse bestuur eveneens de meerderheid vormt.

Inmiddels mocht ik Prisca Mandoloma uit Balaka Malawi vervangen en dank haar voor de inzet van de afgelopen jaren als voorzitter. We hebben besloten om de niet logistieke activiteiten per 1-1-2026 over te hevelen naar de stichting Live Love and Matter foundation, om zodoende een goede scheiding van activiteiten en daarbij betrokken vrijwilligers te borgen.

Berend van der Weide is de oprichter van de Transport4Transport-stichting en zal blijven fungeren als adviseur voor alle gebieden binnen deze twee stichtingen.

Grace Mweenge

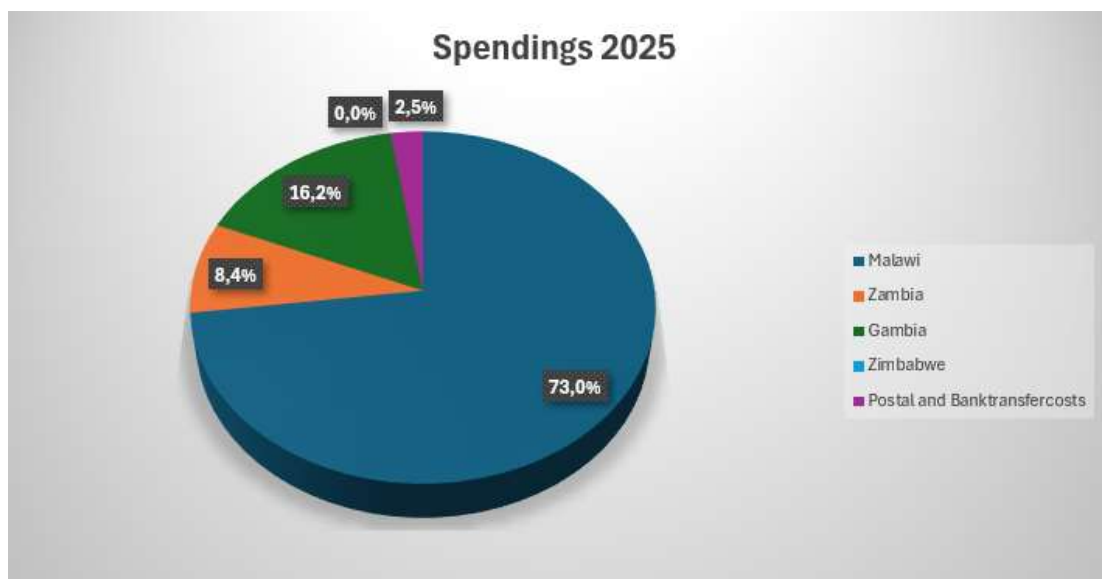


Voorzitter

Jaarverslag

In dit verslag kunt u lezen dat wij, naast het ontvangen van donaties, activiteiten ontwikkelen om fondsen te werven. Wij werken continu aan het onderhouden van bestaande relaties en het uitbreiden naar nieuwe segmenten van de samenleving, zoals verloskundigen en personen die hun dierbaren willen herdenken op een fietsambulance. We maken ook gebruik van platformen waar we tegen beperkte kosten kunnen adverteren zoals Database Coevorden, de plaats waar onze stichting in 2008 is opgericht.

Hieronder staat een grafiek van de projectuitgaven in verschillende landen waar onze stichting bij projecten betrokken is. De focus ligt op Malawi in Centraal-Afrika.



Resultaten en Balans

Financieel verslag.

Transport4transportfoundation
Planetenlaan 87
9405 PB ASSEN
The Netherlands

ASSETS	31-12-2025	31-12-2024
Property, plant and equipment		
0120 Land	3.000,00	3.000,00
0125 Buildings and installations	12.394,11	14.044,34
0145 Software development	2,00	487,00
0150 Cars	0,00	790,92
	<u>15.396,11</u>	<u>18.322,26</u>
Receivables and prepayments		
1300 Debtors	1.783,32	
1303 CLAIM not received payment	0,00	0,00
1305 Loan Prisca Mandoloma	0,00	0,00
1306 Loan Grace Mweenge	0,00	0,00
1705 Database Coevorden	550,70	0,00
1710 LiveLove and Matter foundation	740,23	0,00
	<u>3.074,25</u>	<u>0,00</u>
Cash and cashequivalents		
1010 Bank ING	8.427,44	8.815,09
1011 Savings account	0,00	25.000,00
1020 Debet:ardViaBuy	0,00	0,00
	<u>8.427,44</u>	<u>33.815,09</u>
Total	<u>26.897,80</u>	<u>52.137,35</u>
LIABILITIES		
Equity		
1400 Subscribed share capital	0,00	0,00
General reserve	27.660,45	27.660,45
Profit for the year	-28.362,65	0,00
	<u>-702,20</u>	<u>27.660,45</u>
Current liabilities		
Creditors	27600	0,00
Other liabilities	0,00	24.476,90
	<u>27.600,00</u>	<u>24476,9</u>
Total	<u>26.897,80</u>	<u>52.137,35</u>

Transport4transport foundation
 Planetenlaan 87
 9405 PB ASSEN
 The Netherlands

Profit and loss statement	31-12-2025		31-12-2024	
Donations	48.231,99	100,0%	60.734,79	100,0%
Malawi	-55.905,81	-115,9%	73,0%	-45.780,26 -75,4%
Zambia	-6.403,61	-13,3%	8,4%	-12.285,88 -20,2%
Gambia	-12.400,76	-25,7%	16,2%	-8.732,62 -14,4%
Zimbabwe	0,00	0,0%	0,0%	-212,00 -0,3%
Postal and Banktransfercosts	-1.884,46	-3,9%	2,5%	-2.472,86 -4,1%
	<u>-76.594,64</u>	<u>-158,8%</u>	100,0%	<u>-69.483,62</u> <u>-114,4%</u>
Result	<u>-28.362,65</u>	<u>-58,8%</u>		<u>-8.748,83</u> <u>-14,4%</u>



ING
Contact via ing.nl/klantenservice

STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT
t.a.v. het Bestuur
Planetenlaan 87
9405 PB ASSEN

Jaaroverzicht 2025

STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT

Beste mevrouw, meneer,

Hierbij ontvangt u het Jaaroverzicht van 2025.
Alle bedragen in dit overzicht zijn in euro's, tenzij anders aangegeven.

Betalen

ING Zakelijke Rekening: NL18 INGB 0659 0507 73 STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT

Saldo op 01-01-2025	8.815,09
Saldo op 31-12-2025	8.427,44

Sparen

ING Zakelijke Oranje Spaarrekening: F 974-97399 STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT

Saldo op 01-01-2025	0,00
Saldo op 31-12-2025	0,00
Rente, ontvangen in 2025	0,00

ING Zakelijke Oranje Spaarrekening: H 555-95467 STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT

Saldo op 01-01-2025	0,00
Saldo op 31-12-2025	0,00
Rente, ontvangen in 2025	0,00

ING Zakelijke Oranje Spaarrekening: K 979-03481 STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT

Saldo op 01-01-2025	0,00
Saldo op 31-12-2025	0,00
Rente, ontvangen in 2025	0,00

ING Zakelijke Oranje Spaarrekening: R 555-95473 STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT

Saldo op 01-01-2025	25.000,00
Saldo op 31-12-2025	0,00
Rente, ontvangen in 2025	77,24

ING Zakelijke Oranje Spaarrekening: T 858-83875 STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT

Saldo op 01-01-2025	0,01
Saldo op 31-12-2025	0,01
Rente, ontvangen in 2025	0,00

Toelichting op het jaarverslag

Overheadkosten

De Nederlandse bestuursleden ontvangen geen salaris. Zij betalen de kosten van hun vliegtickets zelf. Afrikaanse bestuursleden ontvangen een vrijwilligersvergoeding op basis van hun taken.

Vorderingen en activa

In het jaarverslag registreren we voortgang en activa. Wij onderhouden een bankrekening bij ING waarop de fondsen worden ontvangen. Het geld wordt direct toegewezen aan onze projecten om maximale efficiëntie te bereiken.

Continuïteit van de stichting

Wij zijn continu op zoek naar duurzame bronnen binnen de ontwikkelingslanden zelf, om te voorkomen dat projecten afhankelijk zijn van middelen uit Europa. Wij werken aan grensoverschrijdende kleinschalige sociale ondernemingen, zoals tweedehandskledingwinkels, pluimveebedrijven en bakkerijen. Het belangrijkste aspect van deze sociale ondernemingen is het overdragen van kennis aan mensen, zodat zij hun vaardigheden kunnen ontwikkelen en winst kunnen genereren voor de financiering van de projecten én voor henzelf, want je kunt geen vrijwilliger zijn zonder inkomstenbron.

Daarnaast delegeren wij vanzelfsprekend taken en bevoegdheden aan experts zoals Ricky Mwenyewe (fietsambulance coördinator). Wij geloven dat er, als onderdeel van het initiatief 'SHIFT THE POWER', al meer Afrikaanse vertegenwoordiging in het bestuur is.

Carron Tambala uit Harare, Zimbabwe, is verantwoordelijk voor PR en communicatie. Grace Mweenge uit Zambia trad in 2023 toe tot het bestuur en is per 1-1-2025 voorzitter. Nederlandse bestuurslid en oprichter Berend van der Weide heeft zijn positie afgestaan om ruimte te maken voor Maureen Tchuwa die ervaring heeft op gebied van agriculture maar ook als pastor. Berend blijft verbonden aan de stichting als adviseur.

Schulden

De stichting heeft enkele kortlopende schulden, waarvan €27.600, verschuldigd is aan de Sakramenta voor de productie van de fietsambulances. De schuld wordt in 2026 voldaan.

Niet alleen het investeren van geld, maar ook empathie, luisteren, educatie en voortdurende verbetering zijn essentieel om op duurzame wijze langdurige hulp te kunnen bieden.

Aandachtspunten.

De primaire focus van de Transport4Transport-stichting ligt op het verwerven, verspreiden, monitoren en onderhouden van fietsambulances in Centraal-Afrika. Door samen te werken met lokale Afrikaanse organisaties streven wij ernaar verbindingen te leggen om onze kennis op andere gebieden uit te breiden. Wij werken actief aan het meten van de effectiviteit van onze ambulances via een webgebaseerd monitoringssysteem, in eerste instantie ontwikkeld door de software-sponsor Cape in Enschede voor onze organisatie.

Naast GPS-informatie van het dorp waar de ambulance zich bevindt, vragen wij dorpscomités vrijwillig gebruikersinformatie aan te leveren, die wij in ons systeem kunnen opslaan. Dit is cruciaal om onze sponsors en belanghebbenden inzicht te geven in de impact van fietsambulances. Wij hebben een op het eerste systeem gebaseerde monitoringssysteem opgezet met behulp van de organisatie Techno Pixels in Pakistan. Het is noodzakelijk onze systemen en websites bij te werken en dit uit te besteden aan een professionele organisatie zoals Techno Pixels als betrouwbare partner. Het is belangrijk ook gegevens uit andere districten, naast Mangochi, in te voeren. Dit is een continu proces dat meer betrokkenheid van de gemeenschappen via onze partners vereist.

Het is belangrijk kleinschalige economische projecten te initiëren in samenwerking met de Live Love and Matter Foundation en Tools to Work als partner bij de distributie van fietsambulances en andere logistieke oplossingen, zoals fietsen voor kwetsbare groepen, bijvoorbeeld mensen met albinisme. Dit biedt onze stichting meer ondersteuning voor de lokale gemeenschappen en tevens een inkomstenbron voor onze vrijwillige teamleden.

In het komende jaar is het belangrijk de projecten voor albinisme in Zambia, landbouw in Malawi en het Clothing4Africa-project in Gambia over te dragen aan de LLM Foundation. Dit maakt de activiteiten van beide stichtingen transparanter.

T4T moet financiële verplichtingen vermijden en projecten of promotieactiviteiten alleen starten wanneer er geld beschikbaar is. In 2026 zullen er geen korte- of langlopende schulden meer zijn bij externe organisaties, behalve voor de aankoop van fietsambulances.

Het waarborgen van de belangen van donateurs is eveneens een prioriteit. Wij zijn een contract aangegaan met Donateursbelangen om onze organisatie te toetsen aan de eisen voor het voeren van het Donateursbelangen-keurmerk in onze externe communicatie. Wij zullen alles in het werk stellen om niet alleen onze doelen te bereiken, maar ook transparant te zijn naar onze donateurs.



Kascontrole Commissie

[1.1](#) Beoordeling van het verslag

[1.2](#) Adviezen

Verklaring van de kascontrole commissie

De ondergetekenden

Arjan Kolkman
De Pallert 30
7761 BV Schoonebeek

Berend van der Weide
Planetenlaan 87
9405 PB Assen

Hierbij verklaren wij dat wij alle documenten en bescheiden met betrekking tot het boekjaar van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025 hebben beoordeeld en goedgekeurd, waaronder de balans per 31 december 2025, van de stichting Transport4transport te Assen.

De kascontrolecommissie verzoekt de vergadering decharge te verlenen aan penningmeester André Scheper voor het gevoerde financiële beheer over de periode van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025.

Assen, 24 Juni 2026

Namen en handtekeningen

Arjan Kolkman :



Berend van der Weide:



Adviezen

Verslagen

Wij adviseren het bestuur elk kwartaal een winst- en verliesrekening samen met een kasstroomprognose te sturen, zodat de financiële situatie nauwlettend gevolgd kan worden. Wij raden sterk aan om de Monday-task-app te gebruiken en te handelen naar de SMART-doelen/-taken.

Dit proces loopt, maar is nog niet voldoende geïmplementeerd.

Continuïteit

Het is belangrijk om de kosten zo variabel mogelijk te maken, zodat deze afgestemd kunnen worden op de donaties. Dit is al in 2022 geïnitieerd door vrijwilligers in het veld alleen te vergoeden voor het organiseren van distributie-evenementen en het aanleveren van monitoringsinformatie vanuit de dorpen; nu moet dit ook met bestuursleden gebeuren. De adviseur van T4T heeft een brief aan het bestuur gestuurd over hoe dit te implementeren.

Inmiddels loopt dit proces naar tevredenheid.

Verder adviseren wij maximaal twee grote distributies te organiseren via onze partner Butterfly Foundation Malawi (i.o.), maar ook via onze partner Butterfly Foundation Zambia in andere districten, om de kosten te beheersen. Dit hangt af van binnenkomende fondsen; als er meer middelen beschikbaar komen, kunnen twee distributies plaatsvinden.

Dit is geïmplementeerd.

De productie van fietsambulances dient te worden uitgevoerd door een financieel stabiele partij die continuïteit in de kwaliteit van de ambulances waarborgt. Naar aanleiding van ons advies is het bestuur een samenwerking aangegaan met het bouwbedrijf Zipatso in het district Zomba, naast de huidige leverancier Sakaramenta in Blantyre, om de inkoop te spreiden tussen beide bedrijven. Voor de aankoop van fietsambulances moeten offertes van beide bedrijven worden opgevraagd om de aankoop te bepalen in verhouding tot de totale kosten.

Het is van cruciaal belang onze lokale partners toe te staan zelfstandig fondsen te werven, los van onze stichting. Een goed voorbeeld is het albinoproject, dat door de aandacht en ondersteuning van T4T de betrokkenheid van andere internationale organisaties heeft aangetrokken. Zij sturen nu hulp om kleinschalige landbouwprojecten op te zetten, waardoor stappen richting zelfvoorziening mogelijk worden. Deze projecten zijn in 2026 aan de Nederlandse zusterstichting Live Love and Matter overgedragen om volledige transparantie te waarborgen.

Contact informatie



Grace Mwengee

Voorzitter

Tel +260971091521 (Zambia)

gracebutterflyfoundation1@gmail.com



André Scheper

Penningmeester

Tel +31649135958 (Nederland)

a.scheper64@gmail.com

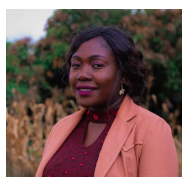


Arjan Kolkman

Bestuurslid (Netherland)

Tel +31651808330

arjankolkman@planet.nl



Carron Tambala

Secretaris + PR en Communicatie

Tel +263775075203 (Zimbabwe)

Tambalacarron@gmail.com



Maureen Tchuwa

Bestuurslid - Landbouw

Tel +265881719766 (Malawi)

tchuwam@gmail.com



Prisca Mandoloma

Bestuurslid

Tel +265888370272 (Malawi)
primandohiman2006@gmail.com



Berend van der Weide
Adviseur

Tel +31645317114
bvdweide@transport4transport.nl

Organisatie informatie

Stichting Transport4transport

Planetenlaan 87

9405 PB ASSEN

Tel +31645317114

info@transport4transport.nl

www.transport4transport.nl

We zijn lid van de organisaties www.partin.nl en www.donateursbelangen.nl



Ambulances distributie 2025



Hele jonge moeders in Mthumba Village Balaka district.



Vorbereiding middels assemblage voor de distributie.



Assemblage door Ricky Mwenyewe, ambulance officer voor Zambia en Malawi.



Geassembleerde fiets ambulances.



De fietsen worden geïmporteerd uit Zimbabwe, deze zijn sterker dan uit Malawi.



Een groot distributiefest, altijd gepaard met zang en dansen.



We betrekken de lokale bevolking ook bij de assemblage.



Zo zijn we 17 jaar geleden begonnen, met dit eenvoudige demomodel. De eerste werd getoond in een video van RTV Drenthe tijdens de lancering van T4T. Nu kunt u zien hoe de ambulance is ontwikkeld tot een sterkere uitvoering met allerlei opties.

Voor meer informatie over onze activiteiten verwijzen wij u graag naar onze website.

www.transport4transport.nl



Dorpen op het platteland versterken door mobiliteit

Voor veel plattelandsdorpen in zuidelijk Afrika hangt toegang tot gezondheidszorg, onderwijs en economische kansen vaak af van één essentiële factor: vervoer. Zonder betrouwbare vervoersmiddelen kan de afstand tussen huis en basisvoorzieningen het verschil betekenen tussen isolatie en inclusie – of zelfs tussen leven en dood.

Transport4Transport, een in Nederland gevestigde organisatie, werkt al jaren aan het overbruggen van deze kloof. De organisatie biedt duurzame transportoplossingen die aansluiten bij de behoeften van plattelandsdorpen. Door praktische innovatie en nauwe samenwerking met lokale gemeenschappen voorziet zij dorpen van fietsen, fietsambulances en onderhoudsvaardigheden die onafhankelijkheid en waardigheid bevorderen. De visie van Transport4Transport is eenvoudig maar krachtig: **toegang creëren**.

Door mensen in staat te stellen zich vrij en veilig te verplaatsen, helpt Transport4Transport gemeenschappen barrières te doorbreken die gezondheid, onderwijs en bestaansmiddelen beperken. Mobiliteit is geen luxe, maar een fundamenteel recht dat menselijke ontwikkeling ondersteunt. Elk project omvat daarom meer dan alleen het schenken van middelen: het draait om training, samenwerking met lokale organisaties en de oprichting van onderhoudscentra die duurzaamheid garanderen.

Partners zoals de Butterfly Foundation in Malawi en Zambia spelen hierbij een cruciale rol. Zij helpen bij het vaststellen van lokale behoeften, ondersteunen de dis-

tributie en versterken gemeenschapsleiders die het werk voortzetten lang nadat een project is afgerond.

In juli 2025 werd het partnerschap in Malawi verder versterkt met de distributie van dertig fietsambulances, die de toegang tot gezondheidszorg in afgelegen dorpen verbeteren. In Zambia doneerde Transport4Transport, in samenwerking met Tools to Work, dertig fietsen aan mensen met albinisme om mobiliteit en inclusie te bevorderen.

Elke fiets, elke ambulance, elk kind dat sneller naar school gaat en elke patiënt die tijdig een kliniek bereikt, bewijst wat mogelijk is wanneer toegang en kansen samenkomen. Terwijl Transport4Transport zijn werk uitbreidt, blijft het trouw aan één overtuiging: mobiliteit verandert levens.

Door voortdurende steun en samenwerking kunnen we ervoor zorgen dat niemand achterblijft – en dat elke reis, hoe klein ook, een gemeenschap dichterbij hoop en vooruitgang brengt.

Zimbabwe, Carron Tambala,
Communication Officer

www.transport4transport.nl
info@transport4transport.nl

