

# Standaardformulier publicatieplicht Fondswervende instellingen

## 1 Algemene gegevens instelling

Naam

Nummer Kamer van  
Koophandel (\*)

**Contactgegevens.** Vul minimaal 1 van de velden Adres, Telefoonnummer of E-mailadres in.

Adres

Telefoonnummer

E-mailadres

Website (\*)

RSIN (\*\*)

Actief in sector (\*)

In welke landen is  
uw instelling actief? (\*)

Aantal medewerkers (\*)  Betaalde personeelsleden in gemiddeld aantal fte gedurende het boekjaar.

Aantal vrijwilligers (\*)  Vrijwilligers die zich regelmatig (meer dan 3 keer per jaar) inzetten voor uw instelling.

### Statutair bestuur van de instelling

Naam bestuurslid

Functie bestuurslid

Overige informatie  
bestuur (\*)

Doelgroepen (\*)  
(meerdere opties mogelijk)

- Algemeen publiek
- Alleenstaande ouders
- Analfabeten
- Chronisch zieken
- Dak- en thuislozen
- Dieren
- Gedetineerden
- Gelovigen
- Gemeenschappen
- Jongeren

- Kinderen
- Lhbtqi+
- Mensen met een beperking
- Milieu
- Minderheden
- Minima
- Natuurgebieden
- Oceanen en zeeën
- Ouderen
- Patiënten

- Slachtoffers van geweld
- Slachtoffers van natuurrampen
- Slachtoffers van oorlog
- Slachtoffers van seksueel misbruik
- Studenten
- Verslaafden
- Vluchtelingen
- Vrouwen en meisjes
- Werklozen
- Wildlife
- Overig

(\*) Optioneel veld, niet verplicht (\*\*) Verplicht veld, ook voor buiten Nederland gevestigde instellingen

**Doelstelling**

Statutaire doelstelling van de instelling.  
Wat wil de instelling bereiken?

Transport4transport is een Nederlandse stichting die zich richt op het verbeteren van transport in Afrika. Ons hoofddoel is om het vervoer vanuit dorpen naar klinieken en ziekenhuizen te verbeteren. Met name hoogzwangere vrouwen en patienten met malaria maken het meest gebruik van het vervoer. Wij streven ernaar om per 3 dorpen 1 fietsambulance beschikbaar te stellen. De fietsambulances worden door 2 leveranciers geproduceerd. Daarnaast stimuleren wij kleinschalige (logistieke) projecten, zoals fiets taxi bedrijfjes, transport van goederen naar markten en andere vormen van transport in relatie tot duurzame oplossingen op gebied van water, zon en wind. Tevens richten wij ons met lokale partners, Butterfly Foundation Malawi, Zambia en Zimbabwe op de hulp aan kwetsbare groepen via onze partner en zuster organisatie Live Love and Matter in Nederland, zoals vrouwen met HIV en mensen met Albinisme. Naast de hulp in de vorm van zonnebrandcreme en kleding proberen we agriculture projecten op te zetten in het kader van zelfredzaamheid.

**Hoofdpijnen beleidsplan**

Geef hier antwoord op onderstaande vragen of vul na de laatste vraag over het beleidsplan de url in naar het beleidsplan.  
In dit beleidsplan moet minimaal antwoord gegeven worden op de in dit formulier gestelde vragen over het beleidsplan.

Welke werkzaamheden verricht de instelling? Wanneer worden welke werkzaamheden uitgevoerd? En hoe dragen die bij aan het realiseren van de doelstelling?

Transport4transport is een Nederlandse stichting die zich richt op het verbeteren van transport in Afrika. Ons hoofddoel is om het vervoer vanuit dorpen naar klinieken en ziekenhuizen te verbeteren. Met name hoogzwangere vrouwen en patienten met malaria maken het meest gebruik van het vervoer. Wij streven ernaar om per 3 dorpen 1 fietsambulance beschikbaar te stellen. De fietsambulances worden door 2 leveranciers geproduceerd. Daarnaast stimuleren wij kleinschalige (logistieke) projecten, zoals fiets taxi bedrijfjes, transport van goederen naar markten en andere vormen van transport in relatie tot duurzame oplossingen op gebied van water, zon en wind. Tevens richten wij ons met lokale partners, Butterfly Foundation Malawi, Zambia en Zimbabwe op de hulp aan kwetsbare groepen via onze partner en zuster organisatie Live Love and Matter in Nederland, zoals vrouwen met HIV en mensen met Albinisme. Naast de hulp in de vorm van zonnebrandcreme en kleding proberen we agriculture projecten op te zetten in het kader van zelfredzaamheid.

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

Voor het verkrijgen van de benodigde fondsen verrichten wij de volgende acties:

- Onze bestaande donateurs aanschrijven
- Vermogenfondsen aanschrijven
- Sponsorovereenkomsten afsluiten
- Doelgroepen benaderen, zoals verloskundigen en organisaties die al actief zijn in de landen waar T4T actief is, zoals bijvoorbeeld World Servants of Tool2work
- Adverteren op social media en in speciale magazines.

Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed? Als uw instelling vermogen aanhoudt, vul dan in waar en op welke manier dit vermogen wordt aangehouden (bijvoorbeeld spaarrekening, beleggingen etc).

Wij besteden hoofdzakelijk de inkomsten aan het fietsambulance project in Malawi en Zambia.

Daarnaast de mensen met albinisme in Zambia. In Gambia zijn we bezig met de afronding van een klein naai atelier naast de verkoop van tweedehands kleding

We helpen kwetsbare vrouwen in Salima District Malawi met een agriculture project. Deze activiteiten, met uitzondering van de logistieke projecten, zullen door de stichting Live Love and Matter worden overgenomen in 2026.

Url van het beleidsplan  
Vul de link in waar het beleidsplan te vinden is.

<https://transport4transport.nl/wp-content/uploads/2024/03/NL-mission-and-vision-2020-2025.pdf>

Open

### Beloningsbeleid

Beloningsbeleid voor het statutaire bestuur, voor de leden van het beleidsbepalend orgaan en voor het personeel (bijvoorbeeld CAO of salarisregeling).

Er worden buiten de fiscale vrijwilligersvergoedingen voor onze Afrikaanse

Bestuursleden geen beloningen toegekend.

### Activiteitenverslag

Noem de activiteiten die zijn uitgevoerd. Of vul bij de volgende vraag de url in naar het activiteitenverslag, of de url naar het jaarrekening als daarin de activiteiten van het betreffende boekjaar duidelijk zijn beschreven.

Distributie van fietsambulances in Malawi en Zambia

Verstrekken van hulpmiddelen en ziekenhuisbezoek van mensen met albinisme in Zambia in verband met rituele verminkingen, verkrachtingen en ziekte.

Afronden van een naai atelier en verkoop van tweede hands kleding in Gambia

Url van het activiteitenverslag. Vul de link in waar het activiteitenverslag te vinden is.

[www.transport4transport.nl](http://www.transport4transport.nl) (Reports and documents.)

Open

## 2 Balans

Balansdatum 3 1 - 1 2 - 2 0 2 5

Vul de balansdatum in. Als u daarna verdergaat verschijnen automatisch de jaartallen boven de kolommen.

Activa	31-12-2025	31-12-2024 (*)	Passiva	31-12-2025	31-12-2024 (*)
Immateriële vaste activa	€	€	Continuïteitsreserve	€ -702	€ 27.660
Materiële vaste activa	€ 15.396	€ 18.322	Bestemmingsreserve	€	€
Financiële vaste activa	€ 15.396	€ 18.322	Herwaarderingsreserve	€	€
	+	+	Overige reserves	€	€
Vorraden	€	€		€ -702	€ 27.660
Vorderingen & overlopende activa	€ 3.075	€	Bestemmingsfondsen	€	€
Effecten	€	€	Voorzieningen	€	€
Liquide middelen	€ 8.427	€ 33.815	Langlopende schulden	€	€
	+	+	Kortlopende schulden	€ 27.600	€ 24.477
	€ 11.502	€ 33.815		€	€
	+	+	Totaal	€ 26.898	€ 52.137
Totaal	€ 26.898	€ 52.137		€ 26.898	€ 52.137

## Toelichting

Geef hier een toelichting bij de balans of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

Baten	2025	2024 (*)
<b>Baten van particulieren</b>		
Collecten	€ 48.232	€ 60.735
Nalatenschappen	€	€
Overige baten particulieren	€	€
<b>Som van baten van particulieren</b>	€ 48.232	€ 60.735
Baten van bedrijven	€	€
Baten van loterijinstellingen	€	€
Baten van subsidie van overheden	€	€
Baten van verbonden instellingen zonder winststreven	€	€
Baten van andere instellingen zonder winststreven	€	€
<b>Som van de geworven baten</b>	€ 48.232	€ 60.735
Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten	€	€
Overige baten	€	€
<b>Som van de baten</b>	€ 48.232	€ 60.735

Lasten	2025	2024 (*)
<b>Besteed aan doelstellingen</b>		
(Directe) dienst- en hulpverlening	€ 74.710	€ 63.063
Aankoop en beheer	€	€
Voorlichting en bewustwording	€	€
Recreatie, sport en wensvervulling	€	€
Onderzoek	€	€
Evangelisatie en zending	€	€
Educatie, opleidingen en cursussen	€	€
Lobby en belangenbehartiging	€	€
Anders, namelijk (vul hier in)	€	€
	€	€
	+	+
<b>Besteed aan doelstellingen</b>	€ 74.710	€ 63.063
Wervingskosten	€	€
Kosten beheer en administratie	€ 1.885	€ 6.420
	+	+
<b>Som van de lasten</b>	€ 76.595	€ 69.483
Onder de som van de lasten is aan Personeelskosten een bedrag meegenomen van:	€	€
<b>Saldo financiële baten en lasten</b>	€	€
<b>Saldo baten en lasten</b>	€ -28.363	€ -8.748

**Toelichting**

Geef hier een toelichting bij de staat van baten en lasten of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

De donaties die binnen kwamen waren substantieel lager dan vorig jaar.

We hebben kosten van beheer en administratie fors omlaag kunnen krijgen, door de budgetten over per fase over te maken naar onze lokale partner in Zambia.

Tevens hebben wij kosten die toe te wijzen waren aan de projecten, daar ook

Geregistreerd.

We hebben de productie van ambulances voor 2026 als aangevane verplichting opgenomen in de directe doelstelling dienst en hulpverlening in de verlies en winstrekening en als schuld onder de kortlopende schulden geboekt.

Verdere details zullen in het financiële verslag op de website verschijnen.

Url van de jaarrekening  
Vul de link in naar de jaarrekening als u deze ook hebt gepubliceerd.

[www.transport4transport.nl](http://www.transport4transport.nl) (reports and documents)

Open