



## **BELEIDSPLAN 2020-2025**

Naam: Stichting Transport4Transport  
RSIN Nummer: 8194.55.751  
Kamer van Koophandel Nummer: 01132058

Referentie beleidsplan-2020-2025  
Datum 14-04-2020  
Status Definitief  
Auteur Berend van der Weide



## 1. Inleiding

In 2008 werd de stichting Transport4transport opgericht.

Dit beleidsplan heeft betrekking op de periode januari 2020 – januari 2025

In dit beleidsplan verwoordt het bestuur de doelstellingen en de verwachte resultaten van de gezamenlijke inspanning in de genoemde periode.



## **2. Visie en Missie**

### **2.1 Visie**

Het bestuur van Transport4transport vindt dat

kleinschalige (logistieke) projecten een wezenlijk onderdeel van verbetering van de levensomstandigheden voor inwoners van Afrika kunnen zijn.

### **2.2. Missie**

De doelstelling van onze stichting is om

het vervoer naar klinieken en ziekenhuizen in Afrika te verbeteren.

Wij streven ernaar om per 3 dorpen 1 fietsambulance beschikbaar te stellen.

De fietsambulances worden in Afrika geproduceerd.

Daarnaast stimuleren wij kleinschalige (logistieke) projecten, zoals taxi bedrijfjes, transport van brood naar de markten en andere vormen van transport in relatie tot duurzame oplossingen op gebied van water, zon en wind.

Tevens proberen wij de werkgelegenheid middels kleine projecten te realiseren zodat de micro economie gestimuleerd wordt.



### **3. Ambities**

Onze hoofdfocus voor wat de fietsambulances betreft, ligt de komende jaren op de districten Mangochi en Balaka in Malawi. Tevens ontwikkelen we projecten die ook tot financiering van fietsambulances kunnen leiden en werkgelegenheid, naast veiligheid bevorderen.

#### **3.1 Projecten**

In de komende 5 jaren willen wij 500 ambulances voor 1500 dorpen beschikbaar stellen.

Drone technologie zal ingezet worden om dorpen en huizen in kaart te brengen, zodat we weten wat de behoefte is.

Inzetten van een registratiesysteem in de Cloud om ambulances en het gebruik te registreren op GPS en patient data en onderhoud te managen.

Opzetten van diverse kleine (voorbeeld) projecten om geld te genereren voor aanschaf van fietsambulances en creëren van werkgelegenheid voor met name de kwetsbare groepen zoals vrouwen, meisjes en gehandicapten.



### **3.2 Verantwoording**

Jaarlijks worden de inkomsten en uitgaven verantwoord in ons financieel jaarverslag, dat wordt gepubliceerd op onze website.

Daarnaast rapporteren wij middels een terugblik rapportage met foto's en teksten over wanneer de ambulances zijn gedistribueerd.

De rapportage wordt opgenomen op onze website en gemaaild naar sponsors. Middels video beelden gemaakt door onze communicatie officer, proberen wij een beeld te vormen van de distributie en het gebruik van de fietsambulance.

Iedere donateur die meer doneert dan 100 Euro krijgt een persoonlijke bedankbrief.

In de komende jaren werken wij toe naar een CBF Erkenning voor onze stichting waarmee wij ons conformeren aan de normen die door en voor de fondsenwervende sector is vastgesteld.

### **3.3 Fondsenwerving**

Voor het verkrijgen van de benodigde fondsen zullen wij:

- onze bestaande donateurs aanschrijven,
- vermogensfonds(en) en andere steunfondsen aanschrijven,
- een suppletie aanvragen bij Wilde Ganzen
- sponsorovereenkomsten afsluiten.
- doelgroepen benaderen zoals verloskundigen en organisaties die al actief zijn in de landen waar T4T actief is zoals World Servants.



## 4. Sterkten en zwakten (of Kansen & Bedreigingen)

### **Kansen**

Het sterke punt van onze stichting bij het realiseren van onze doelstelling is dat de organisatie steeds meer aangestuurd wordt in Afrika zelf.

De fietsambulances worden in Afrika zelf geproduceerd en de distributie en monitoring wordt door opgeleide Malawiaanse medewerkers georganiseerd. De Nederlandse voorzitter van de in Nederland gevestigde stichting zal opgevolgd worden door het Malawiaans teamlid Prisca Mandoloma die de capaciteiten heeft en verder gaat ontwikkelen om de organisatie te leiden.

### **Bedreigingen**

In de komende 5 jaar zullen wij een oplossing moeten vinden voor het vergroten van de inkomsten van onze stichting om tot een grotere schaalgrootte te kunnen komen via onderstaande activiteiten.

Wij willen graag drones in gaan zetten voor het tellen van dorpen en haar huizen voor een evenwichtige verdeling van de ambulances en eventueel het brengen van medicatie. Dit brengt natuurlijk kennis- en techniek investeringen met zich mee.

Wij willen de communities ook graag zelf klein onderhoud laten plegen en hebben daarvoor een onderzoek gestart naar E-learning voor stakeholders in het dorp zelf. Leider van een vrouwengroep als voorbeeld.



## 5. Strategisch stappenplan

### Fondsenwerving

1. Voorzitter Berend van der Weide, zal per 1 januari 2021 terugtreden als voorzitter en zich de komende 4 jaren volledig gaan richten op de inzet van sociale media en reguliere kanalen ten behoeve van onze fondsenwerving.
2. In het jaar 2021 zal hij een cursus crowdfunding volgen en een cursus Fondsenwerving.
3. Ook zal er gebruik gemaakt worden van de (gratis) webinars die Nederland Filantropieland (NLFL) op regelmatige (gratis) aanbiedt.
4. Bestuurder Arjan Kolkman met connecties in de bakkerswereld zal onder collega's onderzoeken of zij bereid zijn een deel van de kosten van het bakkerij project in Mthumba village Balaka op zich te nemen.
5. Secretaris Robert Niezing, zal een lijst gaan opstellen van alle verloskundigen in Nederland om hen stap voor stap te benaderen om een fietsambulance te financieren, daarnaast zal hij de secretariaat functie vervullen met name
6. Penningmeester André Scheper zal zich volledig focussen op de administratieve afhandeling van de stichting, zodat er gefocust kan worden op tijdigheid, volledigheid en betrouwbaarheid in relatie tot de fondsenwerving.
7. Bestuurslid Ricky Mwenyewe zal zijn functie als coördinator Centraal Africa verder invulling gaan geven, middels een opleiding in Malawi en daarbij Carron Tambala inschakelen voor video materiaal om sponsoren te kunnen benaderen.
8. Bestuurslid Prisca Mandoloma zal de functie van voorzitter op zich gaan nemen om Berend van der Weide de ruimte geven zich meer op fondsenwerving te kunnen richten.



## Projectvoortgang en verantwoording

1. Bestuurslid Ricky Mwenyewe zal in de periode 2020 - 2025 naar de dorpen reizen om de medeverantwoordelijkheid voor de fietsambulances te organiseren en te controleren. Het onderhoud wordt besproken en er wordt een eenvoudige onderhoudshandleiding opgesteld naast de nog te ontwikkelen e-learning module.
2. Bestuurslid Arjan Kolkman zal in de periode 2020-2025 de bakkerij annex kruidenierswinkel gaan implementeren, volgen en de mensen instrueren.
3. Andere bestuursleden kunnen ingezet worden om projecten te bezoeken en verslag uit te brengen.
4. Waar het onafhankelijke verslagen betreft huren we een lokale gecertificeerde accountant in.

## Bestuurlijke zaken

Bestuurders zijn onbezoldigd

Onkosten kunnen gedeclareerd worden.

Alle andere projectreizen van bestuurders zijn voor rekening van de bestuurders, tenzij er omstandigheden zijn waardoor dit niet mogelijk is. Bijvoorbeeld een Malawiaans bestuurslid die ter fondsenwerving naar Nederland komt.

Ons jaarverslag wordt jaarlijks voor 1 juli gepubliceerd op onze website.

De jaarrekening wordt gecontroleerd door een kascommissie van bestuursleden die niet betrokken zijn bij de cijfers. Dit zal op termijn door een onafhankelijke accountant in Afrika gebeuren.





## 6. Slot

### Kernwaarden

Kernwaarden van onze stichting zijn:

compassie met de lokale bevolking, respect voor de lokale omstandigheden, geloofsovertuigingen en samenwerking met lokale bestuurders. Daarnaast willen onze activiteiten op basis van duurzaamheid uitvoeren. Bij alles wat wij doen verliezen wij onze kernwaarden niet uit het oog.

### Samenwerkingen en lidmaatschappen

Onze stichting werkt samen met **Sakaramenta** op het gebied van de productie van fietsambulances in Blantyre Malawi.

Is aangesloten bij de branchevereniging voor het Particuliere Initiatief in Ontwikkelingssamenwerking **Partin**.

Werkt samen met het **A3T** team van de **universiteit Twente** in het kader van ons gemeenschappelijke project **drone4life** om drones in te zetten in Malawi in het kader van in kaart brengen van dorpen en huizen, naast het brengen van medicatie.

Werkt samen met **CISER** in Mangochi Malawi om communities op te leiden om te gaan met kleinschalige nieuwe projecten.

Werkt samen met de **Cape Groep** in Enschede om het registratiesysteem in de Cloud te optimaliseren.