

# Standaardformulier publicatieplicht

## Fondswervende instellingen

### 1 Algemene gegevens instelling

Naam: Stichting Transport4transport  
Nummer Kamer van Koophandel: 0 1 1 3 2 0 5 8

**Contactgegevens.** Vul minimaal 1 van de velden Adres, Telefoonnummer of E-mailadres in.

Adres: Planetenlaan 87 9405 PB ASSEN

Telefoonnummer: 0 6 4 5 3 1 7 1 1 4

E-mailadres: info@transport4transport.nl

Website (\*): www.transport4transport.nl

RSIN (\*\*): 8 1 9 4 5 5 7 5 1

Actief in sector (\*): Internationale hulp en mensenrechten - Gezondheid in ontwikkelingssamenwerking

Internationale hulp en mensenrechten - Welvaartsverbetering

Internationale hulp en mensenrechten - Onderwijs in ontwikkelingssamenwerking

In welke landen is uw instelling actief? (\*): Malawi, Zambia, Gambia

Aantal medewerkers (\*): 0 Betaalde personeelsleden in gemiddeld aantal fte gedurende het boekjaar.

Aantal vrijwilligers (\*): 8 Vrijwilligers die zich regelmatig (meer dan 3 keer per jaar) inzetten voor uw instelling.

### Statutair bestuur van de instelling

Voorzitter: Prisca Mandoloma

Secretaris: Carron Tambala

Penningmeester: Andries Scheper

Algemeen bestuurslid: Arjan Kolkman

Algemeen bestuurslid: Berend van der Weide

Overige informatie bestuur (\*): Het bestuur bestaat uit mensen vanuit Malawi, Zimbabwe en Nederland

- Doelgroepen (\*)  
(meerdere opties mogelijk)
- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Algemeen publiek | <input type="checkbox"/> Kinderen                 | <input type="checkbox"/> Slachtoffers van geweld            |
| <input type="checkbox"/> Alleenstaande ouders        | <input type="checkbox"/> Lhbtqi+                  | <input type="checkbox"/> Slachtoffers van natuurrampen      |
| <input type="checkbox"/> Analfabeten                 | <input type="checkbox"/> Mensen met een beperking | <input type="checkbox"/> Slachtoffers van oorlog            |
| <input type="checkbox"/> Chronisch zieken            | <input type="checkbox"/> Milieu                   | <input type="checkbox"/> Slachtoffers van seksueel misbruik |
| <input type="checkbox"/> Dak- en thuislozen          | <input type="checkbox"/> Minderheden              | <input type="checkbox"/> Studenten                          |
| <input type="checkbox"/> Dieren                      | <input type="checkbox"/> Minima                   | <input type="checkbox"/> Verslaafden                        |
| <input type="checkbox"/> Gedetineerden               | <input type="checkbox"/> Natuurgebieden           | <input type="checkbox"/> Vluchtelingen                      |
| <input type="checkbox"/> Gelovigen                   | <input type="checkbox"/> Oceanen en zeeën         | <input type="checkbox"/> Vrouwen en meisjes                 |
| <input type="checkbox"/> Gemeenschappen              | <input type="checkbox"/> Ouderen                  | <input type="checkbox"/> Werklozen                          |
| <input type="checkbox"/> Jongeren                    | <input type="checkbox"/> Patiënten                | <input type="checkbox"/> Wildlife                           |
|  |   | <input checked="" type="checkbox"/> Overig                  |

(\* ) Optioneel veld, niet verplicht (\*\* ) Buiten Nederland gevestigde instellingen moeten het RSIN-nummer verplicht invullen

**Doelstelling**

Statutaire doelstelling van de instelling.  
Wat wil de instelling bereiken?

Transport4transport is een Nederlandse stichting die zich richt op het verbeteren van transport in Afrika. Ons hoofddoel is om het vervoer vanuit de dorpen naar klinieken en ziekenhuizen te verbeteren. Wij streven ernaar om per 3 dorpen 1 fietsambulance beschikbaar te stellen. De fietsambulances worden in Afrika geproduceerd. Daarnaast stimuleren wij kleinschalige (logistieke) projecten, zoals taxi bedrijfjes, transport van goederen naar markten en andere vormen van transport in relatie tot duurzame oplossingen op gebied van water, zon en wind.

**Hoofdpijnen beleidsplan**

Geef hier antwoord op onderstaande vragen of vul na de laatste vraag over het beleidsplan de url in naar het beleidsplan.  
In dit beleidsplan moet minimaal antwoord gegeven worden op de in dit formulier gestelde vragen over het beleidsplan.

Welke werkzaamheden verricht de instelling? Wanneer worden welke werkzaamheden uitgevoerd? En hoe dragen die bij aan het realiseren van de doelstelling?

Transport4transport is een Nederlandse stichting die zich richt op het verbeteren van transport in Afrika. Ons hoofddoel is om het vervoer vanuit de dorpen naar klinieken en ziekenhuizen te verbeteren. Wij streven ernaar om per 3 dorpen 1 fietsambulance beschikbaar te stellen. De fietsambulances worden in Afrika geproduceerd. Daarnaast stimuleren wij kleinschalige (logistieke) projecten, zoals taxi bedrijfjes, transport van goederen naar markten en andere vormen van transport in relatie tot duurzame oplossingen op gebied van water, zon en wind. Tevens proberen wij de werkgelegenheid middels kleine projecten te realiseren zodat de micro economie gestimuleerd wordt.

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

Voor het verkrijgen van de benodigde fondsen verrichten wij de volgende acties:  
Onze bestaande donateurs aanschrijven  
Vermogensfondsen aanschrijven  
Een suppletie vragen bij Wilde Ganzen  
Sponsorovereenkomsten afsluiten  
Doelgroepen benaderen zoals verloskundigen en organisaties die al actief zijn in de landen waar T4T actief is, zoals bijvoorbeeld world servants.

Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed? Als uw instelling vermogen aanhoudt, vul dan in waar en op welke manier dit vermogen wordt aangehouden (bijvoorbeeld spaarrekening, beleggingen etc).

Wij besteden hoofdzakelijk de inkomsten aan het project fietsambulances. Daarnaast helpen wij albino's met zonnebrandcreme, zonnebrillen en speciale kleding in Zambia. In Gambia hebben wij een klein naai atelier lopen met verkoop van tweede hands kleding.

Url van het beleidsplan. Vul de link in waar het beleidsplan te vinden is.

<https://www.transport4africa.nl/wp-content/uploads/2020/04/NL-mission-and-vision-2020-2025.pdf>

Open

### Beloningsbeleid

Beloningsbeleid voor het statutaire bestuur, voor de leden van het beleidsbepalend orgaan en voor het personeel (bijvoorbeeld CAO of salarisregeling).

Er worden buiten de fiscale vrijwilligers vergoedingen voor onze Afrikaanse bestuursleden, geen beloningen toegekend.

### Activiteitenverslag

Noem de activiteiten die zijn uitgevoerd. Of vul bij de volgende vraag de url in naar het activiteitenverslag, of de url naar het jaarrekening als daarin de activiteiten van het betreffende boekjaar duidelijk zijn beschreven.

Distributie van fietsambulances in Malawi  
Verstrekken van hulpmiddelen en ziekenhuisbezoek van albinos in Zambia in verband met rituele verminkingen of ziekte.  
Opzetten van een naai atelier en verkoop van tweede hands kleding in Gambia

Url van het activiteitenverslag. Vul de link in waar het activiteitenverslag te vinden is.

Open

## 2 Balans

Balansdatum 3 1 - 1 2 - 2 0 2 2

Vul de balansdatum in. Als u daarna verdergaat verschijnen automatisch de jaartallen boven de kolommen.

Activa	31-12-2022	31-12-2021 (*)	Passiva	31-12-2022	31-12-2021 (*)
Immateriële vaste activa	€	€	Continuïteitsreserve	€ 10.378	€ 29.383
Materiële vaste activa	€ 11.459	€ 13.268	Bestemmingsreserve	€	€
Financiële vaste activa	€	€	Herwaarderingsreserve	€	€
	€ 11.459	€ 13.268	Overige reserves	€	€
Voorraden	€	€		€ 10.378	€ 29.383
Vorderingen & overlopende activa	€ 1.372	€ 1.750	Bestemmingsfondsen	€	€
Effecten	€	€	Voorzieningen	€	€
Liquide middelen	€ 5.952	€ 15.968	Langlopende schulden	€	€
	€ 7.324	€ 17.718	Kortlopende schulden	€ 8.405	€ 1.603
<b>Totaal</b>	€ 18.783	€ 30.986	<b>Totaal</b>	€ 18.783	€ 30.986

## Toelichting

Geef hier een toelichting bij de balans of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

<https://www.transport4africa.nl/wp-content/uploads/2023/09/2022-annual-financial-report-with-signatures.pdf>

Baten	2022	2021 (*)
<b>Baten van particulieren</b>		
Collecten	€ 29.093	€ 71.814
Nalatenschappen	€	€
Overige baten particulieren	€	€
	+	+
<b>Som van baten van particulieren</b>	€ 29.093	€ 71.814
Baten van bedrijven	€	€
Baten van loterijinstellingen	€	€
Baten van subsidie van overheden	€	€
Baten van verbonden instellingen zonder winststreven	€	€
Baten van andere instellingen zonder winststreven	€	€
	+	+
<b>Som van de geworven baten</b>	€ 29.093	€ 71.814
Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten	€	€
Overige baten	€	€
	+	+
<b>Som van de baten</b>	€ 29.093	€ 71.814

Lasten	2022	2021 (*)
<b>Besteed aan doelstellingen</b>		
(Directe) dienst- en hulpverlening	€ 40.019	€ 43.418
Aankoop en beheer	€	€
Voorlichting en bewustwording	€	€
Recreatie, sport en wensvervulling	€	€
Onderzoek	€	€
Evangelisatie en zending	€	€
Educatie, opleidingen en cursussen	€	€
Lobby en belangenbehartiging	€	€
Anders, namelijk (vul hier in)	€	€
	€	€
	+	+
<b>Besteed aan doelstellingen</b>	€ 40.019	€ 43.418
Wervingskosten	€	€
Kosten beheer en administratie	€ 6.480	€ 5.955
	+	+
<b>Som van de lasten</b>	€ 46.499	€ 49.373
Onder de som van de lasten is aan Personeelskosten een bedrag meegenomen van:	€	€
<b>Saldo financiële baten en lasten</b>	€	€
<b>Saldo baten en lasten</b>	€ -17.406	€ 22.441

**Toelichting**

Geef hier een toelichting bij de staat van baten en lasten of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

Het negatieve resultaat is ontstaan door gebruik van de reserve van vorig jaar en lagere inkomsten gedurende het boekjaar.

Url van de jaarrekening  
Vul de link in naar de jaarrekening als u deze ook hebt gepubliceerd.

<https://www.transport4africa.nl/wp-content/uploads/2023/09/2022-annual-financial-report-with-signatures.pdf>

Open