



TERUGBLIK 2020-2021

STAP VOOR STAP, MET GEDULD

Een verslag over de activiteiten van de stichting Transport4transport

TERUGBLIK 2020-2021

STAP VOOR STAP, MET GEDULD

- **Over Transport4Transport**

Transport4Transport is een Nederlandse stichting die zich richt op het verbeteren van transport in Afrika. Ons hoofddoel is om het vervoer naar klinieken en ziekenhuizen in Afrika te verbeteren. Wij streven ernaar om per 3 dorpen 1 fietsambulance beschikbaar te stellen. De fietsambulances worden in Malawi – Afrika - geproduceerd. Daarnaast stimuleren wij kleinschalige logistieke projecten, zoals taxibedrijfjes, transport van brood naar de markten en andere vormen van transport in relatie tot duurzame oplossingen op gebied van water, zon en wind.

- **Het ontstaan van de stichting Transport4transport**

Het idee om een stichting op te richten om kleinschalig ondernemerschap in de transportsector en kleinschalige transportprojecten te stimuleren is een voortvloeiende uit een reis van bestuurslid Bé (Berend) van der Weide met een aantal andere Drentse ondernemers en studenten naar Malawi in 2005. De groep besloot verschillende ideeën voor projecten te ontwikkelen en te beoordelen. Het idee om iets op poten te zetten op het gebied van transport en ondernemerschap in de transportomgeving viel buiten de uiteindelijke keuzes. Het plan bleef echter leven en werd na de reis verder uitgewerkt. Met als resultaat de oprichting van de Stichting Transport4transport op vrijdag 23 mei 2008.

VERTROUWEN

EEN VAN DE PIJLERS
WAAROP ONZE
ORGANISATIE IN
STAAT IS OM HAAR
ACTIVITEITEN UIT TE
VOEREN IS
VERTROUWEN.

NAAST DOORZETTEN,
LEREN VAN FOUTEN
EN BEHALEN VAN
KLEINE SUCCESSEN,
IS VERTROUWEN OP
HET HALEN VAN HET
DOEL VAN BELANG
OM GEMOTIVEERD TE
ZIJN.

HET VERTROUWEN
VAN SPONSOREN DAT
WE DE JUISTE
DINGEN OP HET
JUISTE MOMENT MET
DE JUISTE MENSEN
DOEN IS OOK
ESSENTIEEL.

ZONDER SPONSORS
EN DONATEURS IS
ONS WERK NIET
MOGELIJK.



In welke gebieden ondersteunt Transport4transport

Wij hebben naast de logistieke projecten ook andere, weliswaar kleinere zaken, opgepakt via door ons geholpen opgerichte stichting Butterfly Foundation in Zimbabwe, Zambia en Oeganda . Een tweetal voorbeelden zijn rollators voor slecht ter been zijnde ouderen. Daarnaast een bakkerij met winkel op zonne-energie in Malawi om vrouwen hun eigen inkomen te kunnen laten genereren en brood middels bakkerskarren verkocht kan worden op markt danwel naastliggende dorpen. De combinatie Transport en kleinschalige economische groei en bevordering van veiligheid gaat hand in hand.



Wat is de rol van het bestuur op dit moment in het project?

Onze rollen zijn per 1-1-2021 opnieuw verdeeld. Inmiddels heeft Prisca Mandoloma uit Balaka district – Malawi, de rol van de voorzitter op zich genomen. Ricky Mwenyewe is vice-voorzitter geworden en coördineert de fietsambulance distributie met de fieldofficers. Wij zijn als bestuur van mening dat de kennis en leiding moet komen van de mensen die direct betrokken zijn met de problemen in het veld. De Nederlandse bestuursleden hebben de meer ondersteunende rollen op zich genomen. André Scheper, zelf werkzaam in een ziekenhuis in Hogeveen, is penningmeester geworden. Robert Niezing, werkzaam bij Veiligheidszorg Noord-Nederland, is de secretaris. Arjan Kolkman, voormalig bakker in Schoonebeek, is bestuurslid en voormalig voorzitter Berend van der Weide heeft de fondsenwerving op zich genomen. De uitdaging is het opzetten van een organisatie met medewerkers in Afrika die begrijpen dat doelen alleen bereikt kunnen worden door ondernemerschap te tonen en veel geduld en empathie te hebben. Daarnaast stimuleert het bestuur de mensen in onze organisaties zichzelf te ontwikkelen, stapje voor stapje met geduld. Tevens controleert het bestuur persoonlijk de projecten op voortgang, doelmatigheid en kostenbeheersing en probeert sociaal ondernemerschap te stimuleren met kennis en geld vanuit onze fondsen zodat onze mensen ook hun eigen inkomen kunnen verwerven. Wij maken daarvan gebruik van projecten- en boekhoudsystemen in de Cloud.

Het is geweldig om te zien hoe Prisca Mandoloma en Ricky Mwenyewe zich hebben ontwikkeld. Prisca heeft inmiddels een HRM opleiding gevolgd, met name in de weekenden en op een afstand van meerdere uren richting Blantyre, de economisch hoofdstad van Malawi. Dit allemaal om de vrouwen te begeleiden rondom de werkzaamheden van de bakkerij en kruidenierswinkel. Ook de vice voorzitter, Ricky Menwyewe oriënteert zich nu op een opleiding die past bij zijn ontwikkeling op lange termijn.



Prisca Mandoloma – Voorzitter

Wat heeft de organisatie recent in het kader van Transport4Transport gedaan?

We hebben ons gefocust op de veiligheid van onze mensen vanwege de Covid19 situatie in de wereld. Geen risico's nemen, was en is ons streven.

We hebben de Malawiaanse bestuursleden een leidende rol gegeven, met name Prisca Mandoloma is een van de eerste vrouwelijke voorzitters van een Nederlandse stichting. We kunnen dit met recht bijzonder noemen.

Ambulances gedistribueerd in de meerdere afgelegen gebieden van Malawi.

Het verder uitwerken van micro economische projecten in samenwerking met **Wilde Ganzen** en **Partin**. Dit ook om het onderhoud van ambulances en aanschaf van onderdelen te kunnen bekostigen.



Een kleine winkel in ontwikkeling in Mthumba village Balaka - Malawi.

De inwoners kunnen in een afgelegen gebied nu de boodschappen lokaal halen en de opbrengsten gaan terug naar het dorp om andere projecten, zoals een kippenfarm op te zetten.

Het blijkt dat kleine winkeltjes en kippen de micro economie stimuleren.

We doen dit in dorpen waar ook de ambulances zijn gestationeerd.

Het ondersteunen van albino's in Lundazi district Zambia op gebied van transport maar ook huid- en ogenbescherming.

Het uitbreiden van ons team in Malawi en een opleiding laten volgen.

Het logistiek faciliteren van het project clothing4africa in Gambia in samenwerking met HD Handel in Hengelo en stichting Bennie helpt Gambia. De nieuwe en tweedehands kleding wordt gratis verstrekt. Vanuit de opbrengsten kunnen rollators aangeschaft worden.

Het ontwikkelen van een bestelplatform om mensen te herdenken via een fietsambulance. De laatste jaren blijkt dat er behoefte is om dit te doen. We hebben derhalve www.herdenking.nl ingericht om dit te doen. We zullen ook een bestelmogelijkheid gaan inrichten via www.transport4transport.nl zelf.

Transparantie

T4T heeft inmiddels ook een communicatie Officer die in Afrika verslag doet van distributie van



fietsambulances en de andere projecten door middel van beeld en geluid. Ze is ook eindredactrice van het blad The Stories behind van onze organisatie. Carron Tambala woont in Harare Zimbabwe, haar voorouders komen uit Malawi. Carron heeft gewerkt bij Harare News.

Wij willen de komende jaren intensief werken aan verdere opleiding van Carron, en daarmee meer beeldmateriaal ter

beschikking gaan stellen via de sociale media. Inmiddels is Carron samen met een teamlid naar Uganda gevlogen om beeldmateriaal te maken van een duurzaam project van onze organisatie.

Om ons voor te bereiden op de toekomst werken we nauw samen met **PARTIN**, een organisatie die de belangen behartigt van Particuliere Initiatieven en organisaties ondersteund op gebied van opleidingen zoals fondsenwervingen, social media, jaarrekeningen, ANBI eisen. Wij voldoen aan de laatste eisen op gebied van ANBI.

T4T maakt sinds 1-1-2021 ook gebruik van E-Boekhouden in de Cloud. Dit om wekelijks onze cijfers bij te werken, maar ook om een geaccrediteerde Afrikaanse accountant voor te bereiden op controle van onze cijfers in 2022.



UFULU CHUNGU

Ufulu is een gerenommeerd accountant, met meer dan 10 jaar ervaring op het gebied van financiën en boekhouding. Ufulu heeft gewerkt met ngo's zoals Tearfund, African Parks - Nkhotakota Wildlife Reserve en Diocese of Chikwawa Health Commission, waar hij respectievelijk de functies van Finance Officer, Financial Accountant en Accountant bekleedde. Ufulu is houder van de prestigieuze Association of Chartered Certified Accountants (ACCA). Zijn kerncompetenties zijn financiële rapportering, auditing en cashflow- en treasurybeheer.

Om de kennis over fietsambulances te vergroten bij het publiek zijn wij een samenwerking aan gegaan met een organisatie in Pakistan om laagdrempelige animatie video's voor social media te maken. We willen dit ook op termijn als educatie middel gaan gebruiken.



Wij hebben de afgelopen jaren gebruik mogen maken van een monitoringsysteem in de Cloud dat gebouwd is door de Cape Groep in Enschede. We zijn hen daar zeer dankbaar voor. We zijn ons aan het oriënteren of we door moeten gaan met het huidige systeem of naar een ander platform. Wat we belangrijk vinden is dat, naast het bestuur, de belangstellenden zoals sponsoren ook kunnen zien hoe de ambulances gebruikt worden en dit via een dashboard met gps data blijvend inzichtelijk willen maken.

Duurzaamheid

In het kader van duurzaamheid willen wij zo weinig mogelijk vliegen en ons team in Afrika de taken laten uitvoeren. Wij maken veel gebruik van de sociale media, maar we moeten daarnaast ook persoonlijk controles uitvoeren om de bestedingen van de gelden te kunnen borgen. We proberen hier een goede balans te vinden door onafhankelijke auditors in het land zelf in te zetten.

Terugkoppeling aantallen ambulances gedistribueerd in 2020

2020 FIETS AMBULANCE DISTRIBUTIE LIJST	
DISTRICT - LAND	AANTAL UITGEGEVEN
Mangochi - Malawi	20
Lilongwe - Malawi	5
Salima - Malawi	6
Mzimba - Malawi	10
Machinga - Malawi	10
Balaka - Malawi in stock for 2021 (due to covid)	30
TOTAAL	81

Mzimba district Noord Malawi ontvangt ambulances.



“Fieldofficer” Luke Chinoko legt in het district Mzimba de werking van de fietsambulance uit. Mzimba is het enige district in de noordelijke regio dat op dit moment het voorrecht heeft dit soort donaties van T4T te ontvangen. We hebben op dit moment de focus op Balaka en Mangochi district, maar starten ook voorzichtig in andere districten waar de nood hoog is en er veel minder risico op Covid19 besmetting is omdat het op zeer afgelegen dorpen gaat.

Salima district in het midden van Malawi ontvangt 6 ambulances.



Soms komen er specifiek vragen vanuit sponsoren om op bepaalde plekken een fietsambulance beschikbaar te stellen. Vanzelfsprekend honoreren wij deze verzoeken mits het vervoer het toe staat. In dit geval was het in midden Malawi en is Ricky Mwenyewe – onze coördinator – op pad gegaan met Madalitso Mawetcha. Ze heeft ook een kort verhaal geschreven:

SALIMA FIETS AMBULANCE DISTRIBUTIE

Op 11 december 2020 hield Transport4transport (T4T) een fietsambulancedistributie in Salima onder groepsdorp Maweya, Traditional Authority Kalonga. Onze vice-voorzitter Ricky Mwenyewe en fieldofficer Madalitso Mawetcha reisden van Lilongwe naar Salima voor de distributie van ambulances. Mensen verzamelden zich midden in de ochtend om 10.00 uur, stamhoofden, dorpsgroepen en dorpingen waren bij het evenement aanwezig.



Madah, de fieldofficer van Lilongwe en Salima district met zwarte trui.

De overhandiging werd geopend door de fieldofficer Madalitso die de organisatie introduceerde en het publiek inzicht gaf in de doelstellingen van onze organisatie voor de gemeenschap. Mensen waren enthousiast over de fietsambulances, omdat hiermee veel problemen worden opgelost. Zoals het vervoer van zwangere vrouwen voor de bevalling naar het ziekenhuis. Omdat de ziekenhuizen erg ver weg zijn en het vervoer een uitdaging is liggen de sterftcijfers onnodig hoog.

De vicevoorzitter Ricky Mwenyewe legde de mensen uit over de omgang met en het onderhoud van de fiets ambulances. Hij benadrukte de gemeenschap om niet zelf aan de fiets te gaan sleutelen maar om bij problemen contact op te nemen met de buitendienstmedewerker. Ook sprak hij over het beheer van de fietsambulances en gaf hij duidelijk aan wat de ambulance wel en niet mag doen.

De fietsambulances werden overhandigd aan de groepshoofden door vicevoorzitter Ricky Mwenyewe en fieldofficer Madalitso, die vervolgens de mensen leerden hoe ze met de ambulances moeten omgaan. Deze dag werden zes fietsambulances uitgedeeld aan de gemeente Salima.

Het dorpshoofd prees de organisatie voor hun inzet en pleitte tegelijk voor meer ambulances, aangezien Salima veel dorpen heeft met dezelfde problemen.

Madalitso (Madah) Mawetcha - fieldofficer T4T Lilongwe – Salima



Samenwerking

Onze focus ligt ook op samenwerking met andere organisaties die verbonden zijn aan de organisatie Partin en Wilde Ganzen in Nederland, maar ook Ciser organisatie in Malawi. We kunnen elkaar helpen waar nodig.

In de spotlights

Een van onze medewerkers die haar talenten graag wil inzetten is Carron, vandaar dat we haar nog even in de spotlights zetten.



Carron Tambala
International Communication Officer T4T
Harare
Zimbabwe
Whatsapp: +263775075203

Carron wil ook graag andere stichtingen helpen.



Carron Tambala woont met haar kinderen in Harare Zimbabwe.

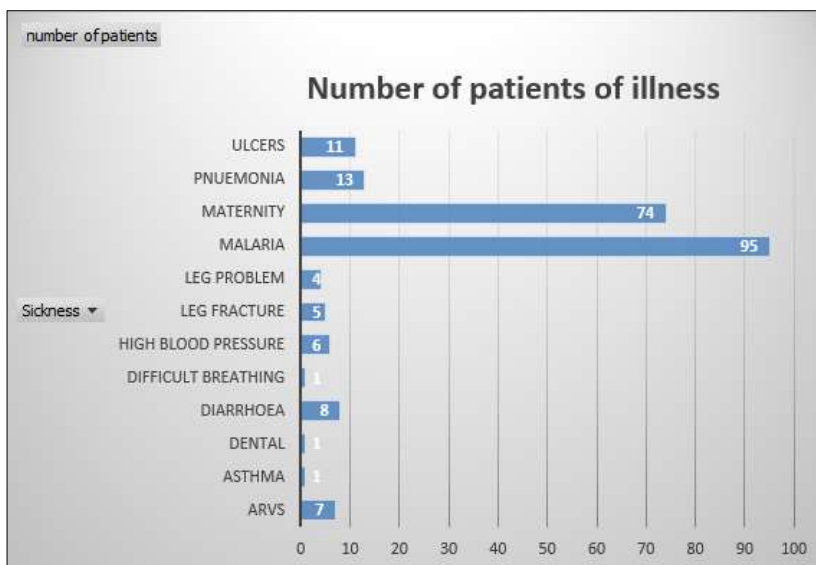
Zij wil graag een muur met een poort om haar huis plaatsen voor de veiligheid. Er zijn veel inbraken en ze is bang dat haar foto en video apparatuur wordt gestolen.

Daarnaast wil ze graag een klein konijnen hok hebben om in het dagelijks levensonderhoud te voorzien en om haar fotografie en video onderneming. Haar droom is om een documentaire te maken over het misbruik van jonge vrouwen in centraal Afrika om de wereld te laten zien wat er allemaal gebeurt in de Afrikaanse binnenlanden.

Registratie en gebruik van fietsambulances

Wij hebben samen met de Cape Groep in Enschede een applicatie in de Cloud ontwikkelt om de fietsambulances en het gebruik ervan te registreren om meer inzicht voor onszelf maar ook voor de sponsors te creëren. Het voornemen is om ook een app te ontwikkelen om de data sneller en efficiënter te kunnen verzamelen.

Een voorbeeld van output is een grafiek van een aantal dorpen in Mangochi District die laat zien voor welke ziekte of aandoening de fietsambulance gebruikt wordt.



TRANSPORT4TRANSPORT

WITH THE SUPPORT OF CAPEGROEP.NL

AMBULANCES | AMBULANCE USAGE | WHEELCHAIRS | PROJECTS | PROSPECTS

Search | New | Edit | Delete | Export to Excel

Bicycle Ambulance	Name Village	Latest repair	Next repair	Latitude	Longitude	Sponsor	Field Officer
20200709	Mdoka			-14,384557	35,205052	Trans...	Ricky M...
20200709 Bicyc...	Matumula			-14,388731	35,198748	Trans...	Ricky M...
20200709 Bicyc...	Mauwa			-14,390028	35,194165	Trans...	Ricky M...
20200709 Bicyc...	Mkali			-14,381601	35,200152	Trans...	Ricky M...
20200709 bicycl...	Salubeni			-14,430864	35,102799	Trans...	Ricky M...

Kaart | Satelliet

Slotwoord

Wij zien met vertrouwen de toekomst tegemoet en hopen dat onze sponsors ons blijven ondersteunen maar ook anderen inspireren ons te helpen om te kunnen blijven helpen en onze organisatie verder te ontwikkelen.

Mocht u vragen hebben, bel of whatsapp gerust, we staan tot uw beschikking.

Namens het bestuur.



Berend van der Weide

Bestuurslid - oprichter

Stichting Transport4transport

Postbus 50023

9400 LA ASSEN

+31683793571